

【作品】

新竹喜來登大飯店 & 豐邑尊榮飯店

新光三越高雄左營店

台中八錢鍋物餐廳

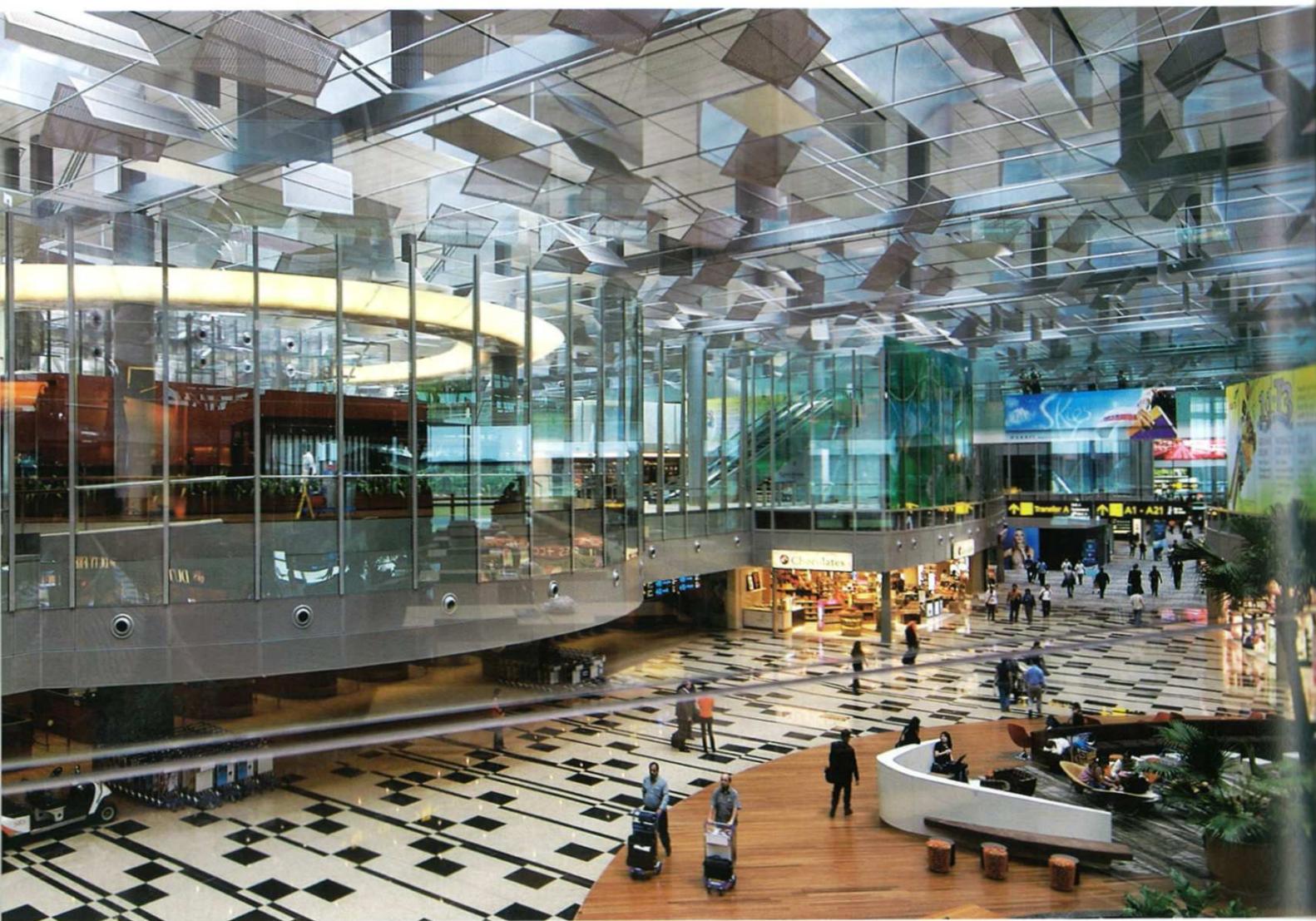
中部科學工業園區管理中心

啟碁科技營運總部

【特輯】

觸覺城市—新加坡





樟宜機場第三航廈

Changi Terminal 3

CPG Consultants Pte Ltd.



樟宜機場第三航廈的設計是最大膽卻也最簡單的。大屋頂是建築物最大的水平元素，統一包覆入境與出境大廳。新航廈有世界首創的日光屋頂，919個天窗採用反光板，可讓陽光直接灑入室內，白天可利用自然光。同時，看似隨意設置的天窗與反光板柔合了巨大鋼桁架的冷硬氣氛。

地面樓為入境大廳，二樓為出境大廳。樓層之間有更多視覺可穿透的開放式連續結構，包括大屋頂與在行李轉盤上方的大綠牆。長達三百公尺、高十五公尺的綠牆除了綠化功能外，也是引導旅客前往各設施動線指示。

立面採用單層索網玻璃幕牆(Cable-net)，可有效過濾熱帶地區強烈的陽光，

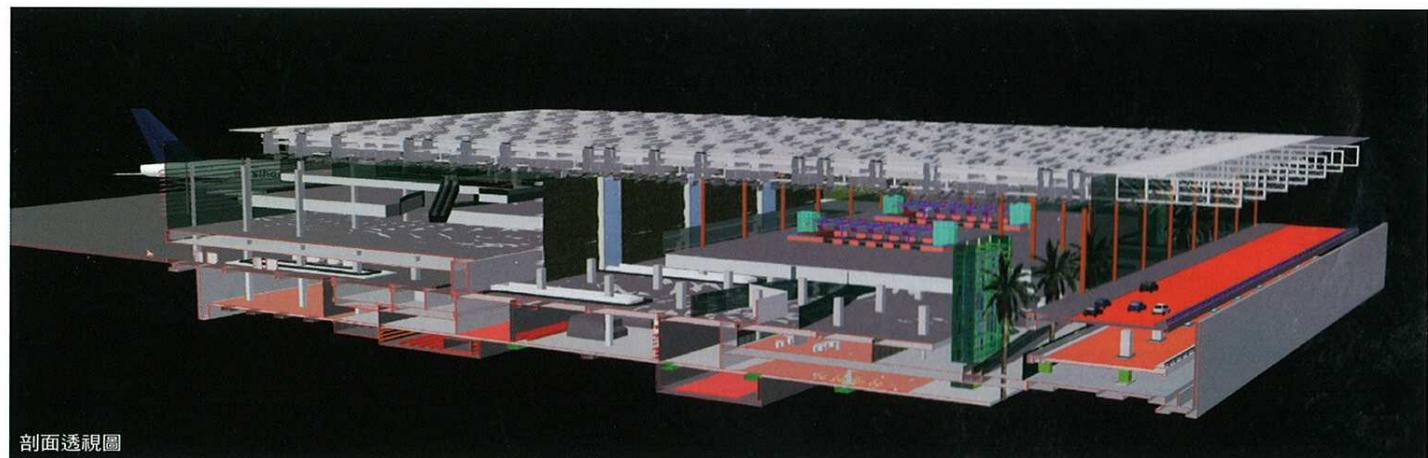
又不會犧牲視覺的穿透性。空中車站是旅客來往其他航站的Skytrain航站間列車搭乘處。第三航廈有132登機櫃台、18個出境櫃台、32個入境櫃台、28個登機門、8個行李轉盤以及6個海關通道。

本案包括28座登機橋，其中8座可以銜接目前機身最大的空中巴士A380客機。過境旅館則有七十個房間。

建築名稱 樟宜機場第三航廈
事務所 CPG Consultants Pte Ltd.
顧問 航廈設計／CPG集團
屋頂設計／SOM
營造廠 清水建設株式會社
業主 新加坡民航局
面積 航廈樓地板面積／380,000m²
停車場面積／90,000m²
層數高度 地上四層、地下三層
造價 1.75 billion SGD
吞吐量 22 mppa
啟用日期 2008年1月9日
攝影 CPG Consultants Pte Ltd. 提供



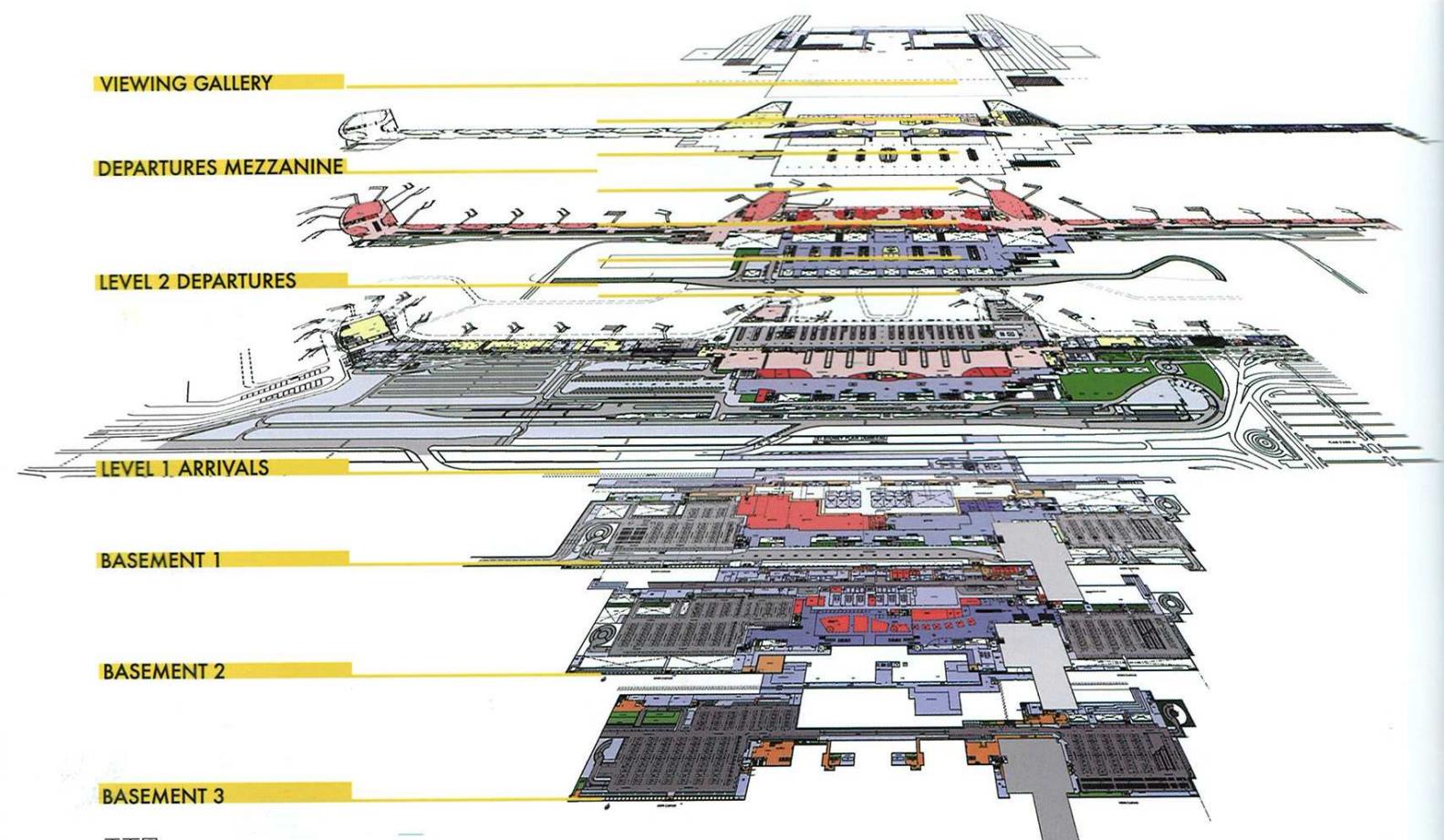
天窗透視圖



剖面透視圖



3D鳥瞰圖



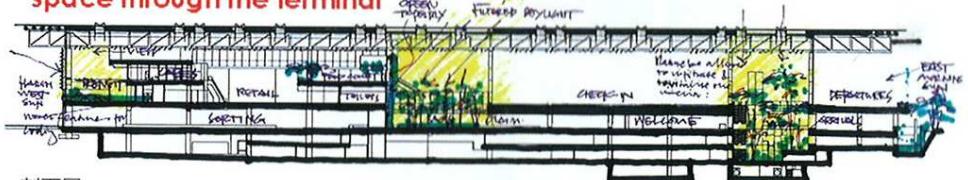
平面圖





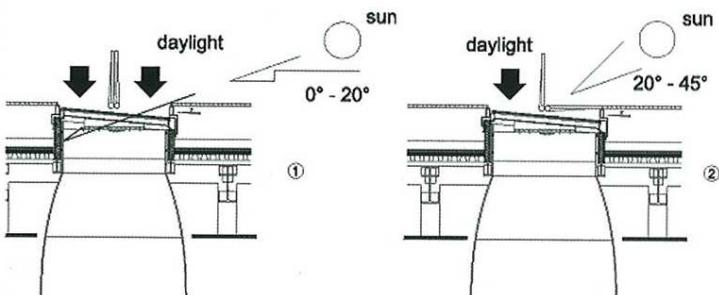
1. 大屋頂是建築物最大的水平元素，統一包覆入境與出境大廳。
2. 樓層之間有更多視覺可穿透的開放式連續結構。
3. 新航廈有世界首創的日光屋頂，919個天窗採用片反光板，可讓陽光直接灑入室內。
4. 立面採用單層索網玻璃幕牆，可有效過濾熱帶地區強烈的陽光，又不會犧牲視覺的穿透性。

The role of the roof as a major defining and unifying element in the design, relating space, structure and volume to the progression of space through the terminal



剖面圖

Clear Sky / Sunny Day



天窗細部詳圖

Clear Sky / Sunny Day

